

Op 7 oktober 2019 sprak:



Prof. dr. D.M. (Darius) Gavrila

Hoogleraar Intelligent Vehicles aan de Technische Universiteit Delft
over:

"Intelligente voertuigen, heden en in de voorspelbare toekomst"

Automotive zit midden in een technologische transformatie: Goedkope sensoren, krachtige processoren gepaard met geavanceerde lerende algoritmen en Big Data maken hooggeautomatiseerd rijden mogelijk - dit heeft de potentie de mobiliteit van de toekomst aanzienlijk te veranderen. Hoe werkt de technologie? Wat zijn de drempels op weg naar de zelfrijdende auto? Hoe “overleeft” de zelfrijdende auto het complexe stadsverkeer en de vele interacties met voetgangers en fietsers? Hoe lang gaat het nog duren? Deze presentatie geeft antwoorden met voorbeelden uit onderzoek bij TU Delft en schetst actuele ontwikkelingen.

Darius M. Gavrila behaalde zijn masterdiploma aan de Vrije Universiteit in Amsterdam. Vervolgens promoveerde hij in 1996 in de computerwetenschappen aan de Universiteit van Maryland in de VS. In 1996 was hij als Visiting Researcher verbonden aan het MIT Media Laboratory. Van 1997 tot 2016 werkte hij bij Daimler R&D in Ulm, Duitsland, waar hij uiteindelijk Distinguished Scientist werd. Van 2004 tot 2018 was hij tevens deeltijdhoogleraar in Intelligent Perception Systems aan de Universiteit van Amsterdam. Sinds 2016 leidt hij de Intelligent Vehicles group aan de TU Delft als gewoon hoogleraar. Gedurende de laatste twintig jaar heeft prof. Gavrila onderzoek verricht aan visuele systemen gericht op het detecteren van mensen en hun activiteiten, in het bijzonder aan intelligente voertuigen, slimme surveillance and sociale robots. De resultaten van zijn research bij Daimler naar voetgangersdetectie ter voorkoming van aanrijdingen werden met succes toegepast in de Mercedes-Benz S-, E-, and C-modellen (2013-2014). Zijn huidige onderzoek betreft zelfrijdende auto's in complexe stedelijke omgevingen en richt zich in het bijzonder op het anticiperen op het gedrag voetgangers en fietsers.

Prof. Gavrila ontving o.a. de I/O 2007 Award van de NWO en in 2014 de IEEE Intelligent Transportation Systems Application Award. Zijn website is www.gavrila.net (tot 2016). De website van zijn onderzoeksgroep is www.intelligent-vehicles.org (sinds 2016).